



HYUNDAI



ПариТЭК
ХОЛДИНГ

HD78 CNG

Метан



Совместный проект с компанией АО «ПариТЭК Холдинг»

Забота об экологии



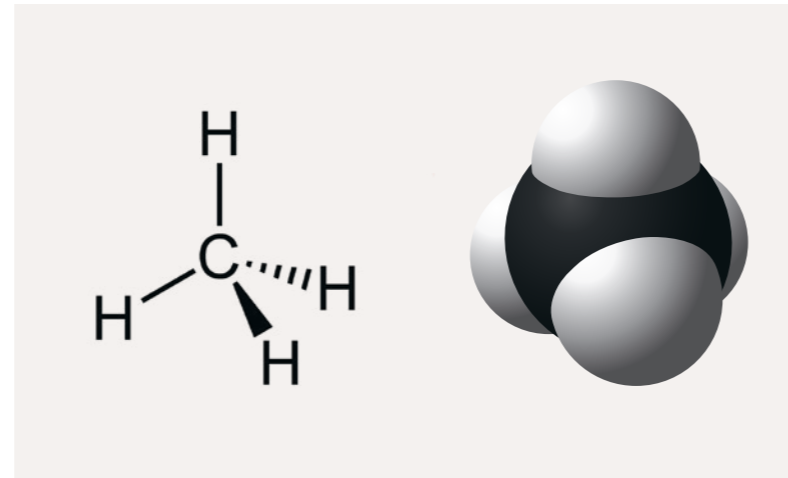
CNG (КПГ) — COMPRESSED NATURAL GAS (сжатый природный газ), используемый в качестве моторного топлива.

Основную часть природного газа составляет метан (CH₄) — от 70 до 98%.



Новая страница в истории самого популярного среднетоннажного грузовика Hyundai

Химическая формула метана



Метан (лат. methanum)

Простейший углеводород, бесцветный газ (в нормальных условиях) без запаха, химическая формула — CH₄.

Забота об окружающей среде

При использовании газа вместо жидкого топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 2-3 раза по углекислому газу и в 10 раз по угарному газу.



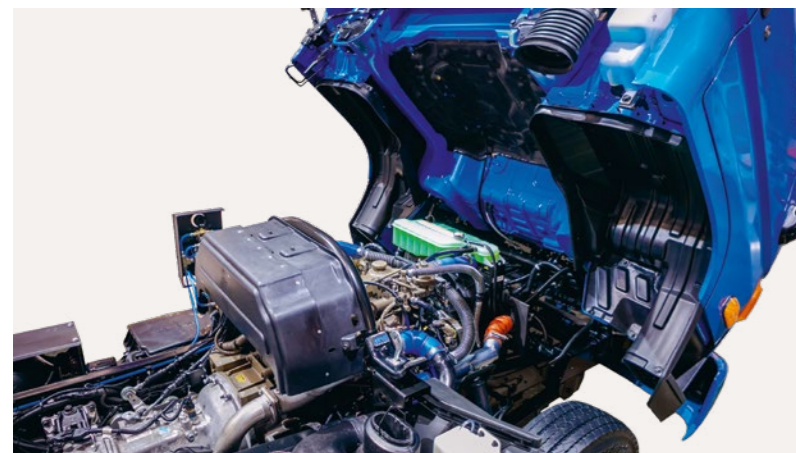
HD78 CNG — совместный проект с компанией АО «РариТЭК Холдинг»

АО «РариТЭК Холдинг» — крупнейший российский разработчик и производитель газомоторной автотехники.

Специализация компании — это развитие рынка потребления природного газа в качестве моторного топлива, путем производства, переоборудования, сервиса автотехники, а также при помощи создания условий и решений по предоставлению комплексной инфраструктуры для газомоторной отрасли.

При разработке Hyundai HD78 на природном газе, компания отталкивалась от идеи создания чистого с точки зрения экологии, и одновременно высокорентабельного вида транспорта для коммерческого сектора.

Одним из свидетельств безопасности является стоимость страховки. Страховать автомобиль на природном газе стоит не дороже, чем дизельный автомобиль. Страховые компании являются экспертами в оценке рисков. Если бы автомобили на метане были более опасными, то страховые компании взымали бы больше денег, чтобы застраховать их.



Метан безопасен для двигателя и других систем автомобиля

- Не содержит вредных примесей (свинец, сера), которые разрушают двигатель и каталитический нейтрализатор.
- Поступает в двигатель в паровой фазе, легко смешивается с воздухом и более равномерно наполняет цилиндры однородной смесью, поэтому двигатель работает тише и ровнее.
- Газовая смесь сгорает почти полностью, поэтому не образуется нагар на поршнях, клапанах и свечах зажигания.
- Использование метана в качестве моторного топлива позволяет увеличить срок службы двигателя в 1,5-2 раза. Это связано с тем, что газ, в отличие от дизельного топлива, не растворяет масляную пленку в цилиндре, что способствует лучшей смазке пары «цилиндр-поршень».

Метан безопасен для здоровья человека

- За счет более высокого содержания атомов водорода в молекулах газа в составе выхлопа больше воды и меньше соединений углерода (CO_2 , CO), поэтому токсичность метана в 1,5 – 2 раза ниже, чем бензина.
- КПГ относится к самому безопасному 4-му классу, согласно «Классификации горючих веществ по степени чувствительности» МЧС России. Для сравнения, у бензина — 3-ий класс, у пропан-бутана — 2-ой класс.
- В отработавшем газе совершенно отсутствуют ароматические полимеры, являющиеся опасными канцерогенами.
- Дымность выхлопа ниже в 3 раза.

Классификация горючих веществ по степени чувствительности



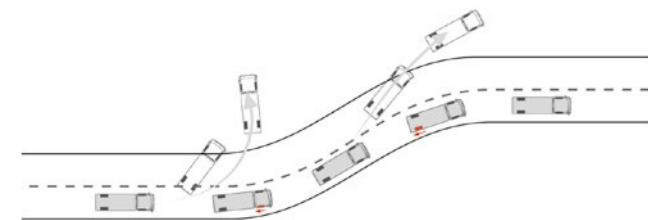
Совершенный и безопасный в работе

Грузовики Hyundai серии HD разработаны с учетом последних требований безопасности. Это служит основой для стабильной работы в любых дорожных условиях. Система курсовой устойчивости (VDC) устанавливается в базовой комплектации.

VDC — система курсовой устойчивости

Система курсовой устойчивости обеспечивает безопасное управление в случае возникновения непредвиденной ситуации, включает в себя следующие функции:

- ABS: антиблокировочная система
- EBD: электронное распределение тормозных усилий
- TCS: система регулировки тягового усилия
- ESC: электронный контроль устойчивости
- HBA: система помощи при экстренном торможении
- HAC: система помощи при трогании на подъеме
- ROM: система противодействия опрокидыванию



Надежность и контроль в любых условиях

Популярность и богатая история на российском рынке



Готов к работе и выполнению любых задач

Коммерческая техника Hyundai обладает великолепным сочетанием динамики и производительности, как в классе малотоннажных грузовиков, так и среднетоннажной техники. Надежные и комфортные автомобили полностью отвечают требованиям грузоперевозок.



Стоимость

Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС)

По данным на 2020 год, средняя стоимость метана ниже чем дизельное топливо от 2,5 до 3 раз. Средний расход метана на 10% выше по сравнению с дизельным двигателем D4GA. При одинаковом годовом пробеге владелец HD78 CNG потратит минимум в 2,5 раз меньше денег на заправку*.

Промышленная заправочная станция

Промышленная заправочная станция устанавливается у вас на предприятии и подключается к центральному газоснабжению. Стоимость метана на промышленной газозаправочной станции в 2,5 – 3 раза дешевле, чем на АГНКС. При использовании промышленной заправки в компании и одинаковом годовом пробеге, владелец HD78 CNG потратит в 5 – 6 раз меньше денег на заправку*.

*по сравнению с дизельным аналогом HD78.



Экономически выгодный

В середине 2020 года уже в 23 регионах РФ действуют льготы по транспортному налогу на автомобили с двигателем, работающем на метане. Льготы предусматривают частичное снижение или полную отмену его уплаты как для юридических, так и для физических лиц. Правительство планируют расширять список регионов со льготной ставкой транспортного налога.

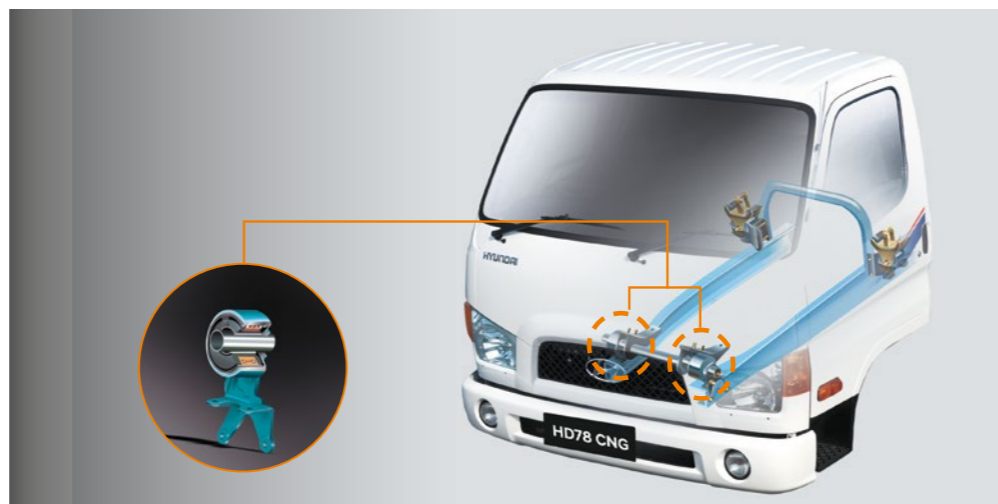


Надежность и универсальность техники Hyundai позволяют выполнять самые сложные транспортные задачи

Грузовики Hyundai удовлетворяют любые потребности Вашего бизнеса. Безопасность и надежность — неотъемлемые составляющие любого грузовика HD серии.

Подвеска кабины

Кабина имеет 2 точки крепления на сайлент-блоках. Эта конструкция является одним из ключевых элементов для мягкой и комфортной езды.



Спокойная и комфортная езда без простоев



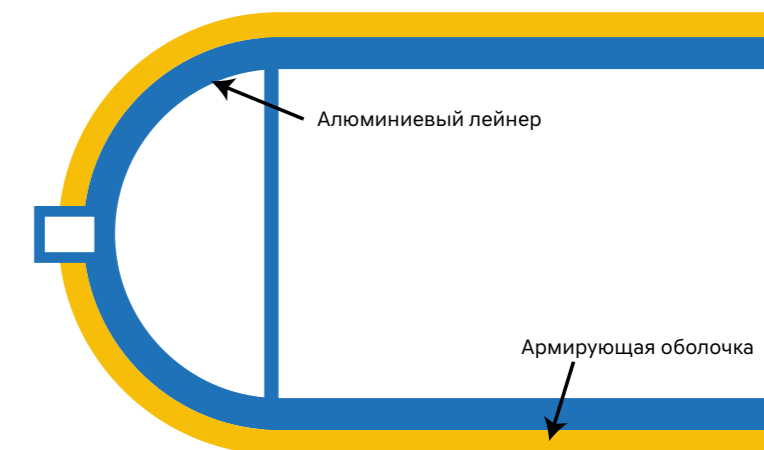
Газобаллонное оборудование автомобиля HYUNDAI HD78 CNG

На грузовиках Hyundai HD78 CNG применяются баллоны 3-го типа, данный тип баллонов гарантирует безосколочность при их разрушении (в отличие от аналогов, которые используют 1-е или 2-е поколение баллонов). Баллоны способны выдерживать без разрушения давление в 3 – 3,5 раза выше рабочего и более 15 тысяч заправок (хватает порядка до 4 500 000 км пробега).

КПГ-3 — Алюминиевый лейнер усилен непрерывными волокнами, нить оплетки пропитывается связующим составом на основе эпоксидной смолы.

Наружные и внутренние поверхности баллона надежно защищены специальным покрытием стойким к коррозии в течение расчетного срока эксплуатации баллона.

Баллон для КПГ 3-го типа



Максимальная производительность и удобство

Грузовик серии HD оснащен безопасной и эргономичной кабиной. Все создано для комфорта водителей. Удобная панель, продуманная эргономика позволяют обеспечить максимальный контроль вождения. Двери и поручни оптимально расположены, достаточное освещение салона и эргономичное пространство. Когда речь заходит о комфорте водителя и удобстве кабины, преимущества Hyundai серии HD выходят на первый план.



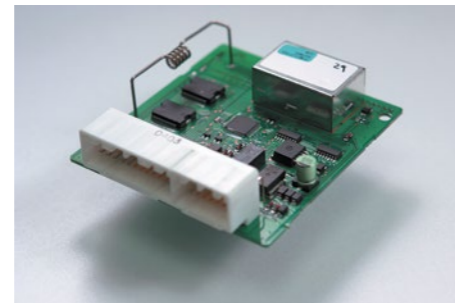
Автомобили HD серии прошли через многочисленные тесты, чтобы стать лучшими коммерческими грузовиками, произведенными по мировым стандартам качества. Чтобы достичь мирового уровня, грузовики Hyundai были сконструированы с учетом проведенных тестов на износостойкость и безопасность.

Безопасность и удобство водителя



Система вентиляции и отопления

Панель управления позволяет оптимально настроить работу системы вентиляции и отопления. Система вентиляции гарантирует свежесть и комфортный температурный режим. Опционально доступен кондиционер.



Регулятор потребляемой мощности

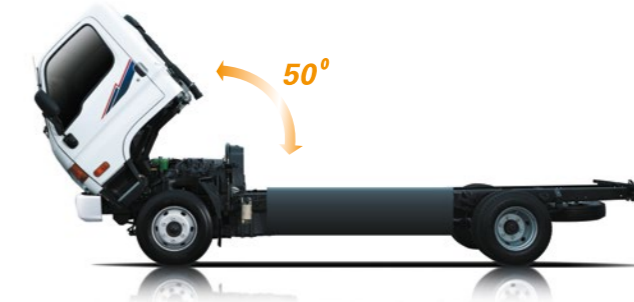
Регулятор потребляемой мощности: при падении напряжения ниже 23 вольт происходит отключение бортовой сети от источника питания. Данное решение позволит запустить двигатель несмотря на забытые включенные фары или радио.



Приборная панель

Удобная подсветка для комфортного получения информации о состоянии автомобиля делает вождение днем и ночью более комфортным.

Сконструирован, чтобы с легкостью выполнить тяжелую работу



Подъем кабины

Для технического обслуживания и регулярных проверок кабина откидывается на 50 градусов, открывая легкий доступ к узлам и агрегатам.



Защита водителя

Интегрированная дверная балка обеспечивает максимальную защиту водителя при аварии.



Термически обработанная, усиленная, с повышенной жесткостью рама обеспечивает превосходные характеристики и безопасность всех грузовиков Hyundai. Оптимально сконструированная рессорная подвеска с установленными амортизаторами адаптирована для движения по дорогам различного качества. Большой размер тормозных накладок позволяет минимизировать тормозной путь. Для удобного контроля, основные заправочные емкости удобно расположены за кабиной.

Конструкция автомобиля гарантирует безопасность водителя

Удобство, простор и гибкость под любые запросы Вашего бизнеса

Интерьер HD78 CNG был разработан командой профессионалов для любых дорожных условий. Новый прочный отделочный материал напольного покрытия, отличная шумоизоляция, передняя панель с отделкой под дерево, подсветка кнопок управления и легко читаемая приборная панель являются частью того, что делает грузовик серии HD лучшим выбором для водителя.



Простор и комфорт - без усталости и стресса



Подходит для длительных поездок



Водительское сиденье на рычажно-пружинной подвеске (опция)



Газовый двигатель, работающий на сжатом метане.
Мощность: 133 л.с.
Крутящий момент: 410 Н·м
Объем: 4 214 см³.

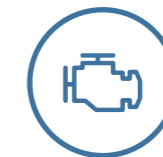


Почему метан выгоднее пропана

Преимущества метана (CNG) в сравнении с пропан-бутаном (LPG)



Средняя стоимость 1 м³ метана дешевле пропана на 30-35%. На промышленной заправочной станции разница будет доходить до 75%.



Большой ресурс двигателя по причине меньших отложений и нагара при сгорании.



Безопасность. Баллоны для метана в 2 раза толще, чем баллоны для пропана, т.е. лучшая защита при ДТП. При разгерметизации системы, метан растворяется и улетучивается, а пропан концентрируется на поверхности земли.



Экологичность. Метан более экологичный газ.

Спецификация

Модель	HD78 CNG	
Колесная база	Длинная (Long)	
Колесная формула	4x2	
Габаритные размеры (мм)		
Колесная база	3 775	
Шасси	Длина	6 630
	Ширина	2 010
	Высота	2 285
Колея	Передних колес	1 680
	Задних колес	1 495
Свес	Передний свес	1 120
	Задний свес	1 735
Монтажная длина (от кабины до конца рамы)	4 880	
Минимальный дорожный просвет	235	
Массы (кг)		
Макс. полная масса автомобиля	7 500	
Снаряженная масса шасси	3 160	
Грузоподъемность шасси	4 340	
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось*	3 000	
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось*	5 100	
Двигатель		
Модель	YC4D140N-50	
Тип двигателя	Четырехтактный газовый двигатель, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом и водяным охлаждением	

*Грузоподъемность автомобиля зависит от: а) грузоподъемности шин б) грузоподъемности рессорной подвески

Модель	HD78 CNG	
Количество / расположение цилиндров	4 / рядное	
Объем двигателя (см³)	4 214	
Мощность (л.с./ об/мин)	133 / 2800	
Крутящий момент (Н м./ об/мин)	410 / 1 400 – 1 800	
Электросистема	Аккумулятор	24В (2*12В)-95Ач
	Генератор	24В – 100А
Воздушный фильтр	Сухой бумажный элемент	
Сцепление		
Тип	Гидравлическое управление, диафрагменная пружина, однодисковое сухое сцепление, предварительный гаситель колебаний	
Трансмиссия		
Модель	T60S5	
Тип	Механическая, 5-ступенчатая	
Передаточные отношения	1;2;3;4;5-я передача	5.810; 3.281; 1.787; 1.000; 0.705
	Задняя передача	5.294
Шины		
Передние/Задние	Односкатные/ Двускатные, 215/75 R17.5	
Рулевое управление		
Рулевая колонка	Регулируемая телескопическая	
Тормозная система		
Рабочая	Двухконтурная, гидравлическая с вакуумным усилителем, с ABS, с системой курсовой устойчивости VDC	
Тип тормозного механизма	Передний / Задний	Барабанные / Барабанные
Стояночный тормоз	Барaban на карданном валу за трансмиссией	

Модель	HD78 CNG	
Подвеска		
Тип	Передняя /Задняя	На полуэллиптических листовых рессорах, с амортизаторами
Топливный бак		
Колесная база (мм)		3 775
Баллоны (шт * л)		2*160
Объем (при темп. окружающей среды +40) (м³)		74
Объем (при темп. окружающей среды -30) (м³)		93
Тип баллона для КПП		3 тип
Средний запас хода при полной заправке		около 300 км
Кабина		
Тип		Откидная с торсионным валом, усиленная стальная

Габаритные размеры



Стандартное оборудование

Модель	HD78 CNG
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	+
VDC (Система курсовой устойчивости)	+
Электростеклоподъемники	+
Обогрев зеркал заднего вида	+
Передние и задние противотуманные фары	+
Магнитола: AM/FM радиоприемник, AUX	+
Рулевая колонка с регулировкой по вылету и углу наклона	+
Гидроусилитель руля	+
Солнцезащитные козырьки	+
Центральный замок	+
Крашенный в цвет кабины бампер	+
Корректор фар	+
Тонировка верхней части лобового стекла	+
Буксировочный крюк	+
Цифровые часы	+
Сиденья — комбинированная отделка	+
Авторегулятор тормозных колодок	+
Тахометр	+
Отделка передней панели под дерево	+
УВЭОС «Эра-Глонасс»	+
Защита двигателя	+
Водительское сиденье на рычажно-пружинной подвеске с регулировкой поясничной опоры	Опция
Кондиционер	Опция

В современном мире важно уметь выбрать идеальный баланс цены и качества.

Коммерческий транспорт Hyundai — это выбор в пользу надежности без переплат. С Hyundai Вам будут доступны практически любые вариации коммерческого транспорта для Вашего бизнеса.

Коммерческий транспорт Hyundai: выбор — за Вами, надежность — за нами.

Сервисное обслуживание новой модели будет проходить на базе авторизованных дилерских центров «РаритЭК» и «Хендэ Трак энд Бас Рус», имеющих специальное оборудование для обслуживания газомоторной техники.

ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус»
Официальный дистрибьютор
коммерческой техники HYUNDAI в России
www.hyundaitrucks.ru
info@htbr.ru

Присоединяйтесь к нам в социальных сетях



Copyright © 2020 Hyundai Truck and Bus Rus. All Rights Reserved.
Сентябрь 2020



3 ГОДА
300 000 КМ
Гарантия

Данный каталог носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях информационные материалы и любая информация, размещенная в каталоге, не является публичной офертой, определяемой положениями Статей 435 и 437 Гражданского кодекса РФ.
Для получения подробной информации о наличии и стоимости указанных товаров, обращайтесь в салоны официальных дилеров. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в свою продукцию, комплектацию и каталог без предварительного уведомления.